

MODULE 2

Questions relatives au transport maritime commercial dans le Nord

Partenaire de l'AP : Clear Seas

Montant de la subvention : 500 000 dollars au total (250 000 dollars du MEOPAR et 250 000 dollars de Clear Seas)

Nombre prévu de projets : entre un et trois

Échéancier : deux ans

Site Web : <https://clearseas.org/>

La baisse considérable du niveau des glaces marines dans le Nord a de profondes implications pour le développement du transport maritime commercial dans la région. L'environnement canadien dans le Nord est vaste, éloigné, sensible et dangereux, avec des infrastructures et des capacités limitées. Il est crucial de dresser des plans à long terme pour s'assurer qu'on profitera au maximum des possibilités offertes et qu'on réduira autant que possible les risques rencontrés.

Le MEOPAR et Clear Seas cherchent à subventionner des projets de recherche qui apporteront une contribution à la base de connaissances sur laquelle s'appuieront la planification et les discussions de politique publique dans les années à venir. Ces projets de recherche serviront à garantir que le transport maritime au nord du 60° parallèle se fasse en toute sécurité et de façon viable.

Le MEOPAR et Clear Seas s'intéressent à des projets de recherche de deux ans visant à explorer les domaines suivants :

- **Gouvernance :** recherches sur les questions de gouvernance liées au transport maritime commercial dans le Nord au Canada
- **Culture :** recherches sur les implications potentielles sur le plan social et culturel du développement du transport maritime commercial dans le Nord
- **Économie :** recherches sur les implications économiques du développement du transport maritime commercial dans les régions nordiques (économies formelle et informelle) et dans l'industrie planétaire du transport
- **Risques :** recherches sur les risques liés au transport maritime commercial dans le Nord au Canada. (Examen des risques liés, entre autres, aux prévisions concernant les glaces marines, aux interventions et au nettoyage en cas de

marée noire, à l'impact du bruit sur les mammifères marins, aux activités de recherche et sauvetage et à la navigation).

- **Infrastructures** : recherches sur les infrastructures physiques et technologiques nécessaires pour faciliter le développement viable et responsable du transport maritime commercial dans le Nord au Canada.

Nous encourageons tous les demandeurs à incorporer dans leur projet une mise à contribution significative, sous une forme ou une autre, des populations, des entreprises ou des responsables de la prise de décisions au niveau local, afin de veiller à ce que le volet de mobilisation du savoir soit profondément ancré dans la communauté de ceux qui vivent et travaillent dans le secteur géographique concerné par le projet.